

9. Juli 2009

An den Vorsitzenden des
Verkehrsausschusses
Herr Karsten Möring

Herr Oberbürgermeister
Fritz Schramma

Betr.: Buskonzept für den Porzer Südwesten AN/1146/2009
Zusatzantrag gem §13 der Geschäftsordnung des Rates

Sehr geehrter Herr Möring,
sehr geehrter Herr Schramma,

wir bitten Sie, folgenden Zusatzantrag in die Tagesordnung der heutigen Sonder-Sitzung des Verkehrsausschusses aufzunehmen:

Ergänzend soll beschlossen werden:

1. Die Verwaltung wird aufgefordert, eine Pünktlichkeitsuntersuchung für die Linie 501 durchzuführen und Maßnahmen darzustellen, wie der Fahrplan pünktlich eingehalten werden kann
2. Die in der Vorlage vorgesehenen Verstärkerlinien sollen in den Fahrplan eingepflegt werden.
3. Zwischen 16.00 und 18.00 Uhr nachmittags soll als Ergänzung zur Linie 501 ein zusätzlicher Bus im 20-Minuten-Takt in Lastrichtung von Köln-Porz-Wahn bis Lülsdorf-Hallenbad eingerichtet werden, so dass auf diesem Streckenabschnitt ein 10-Minuten-Takt hergestellt werden kann.
4. Ab 21 Uhr bis Betriebsschluss soll die Linie 501 durchgängig fahren.
5. Zusätzlich soll geprüft werden, ob es einen Bedarf für einen Halbstundentakt analog dem S-Bahn-Takt gibt.

Begründung:

In den südlichen Porzer Stadtteilen sind in den letzten Jahren durch Neubauten die Einwohnerzahlen gestiegen. In der Vorlage wird dieser Entwicklung jedoch nur bedingt

Rechnung getragen. Zu den Spitzenzeiten sind die Busse teilweise überfüllt, in der Nachmittagszeit kann ein erhöhtes Fahrgastaufkommen nicht weiter realisiert werden. Wie in der rot-grünen Kooperationsvereinbarung festgelegt, wollen wir jedoch das bestehende ÖPNV-Angebot ausbauen, um neue Fahrgäste zu gewinnen und bestehende Buslinien mit Blick auf die Bedürfnisse der Fahrgäste optimieren.

Da laut Vorlage die zur Zeit bestehenden 4 Busse pro Stunde auf 3 vertaktete Linien pro Stunde h heruntergebrochen werden, sehen wir hier Nachbesserungsbedarf. Da sich das Freizeitverhalten insbesondere zu den späteren Abendstunden in den letzten Jahren deutlich gewandelt hat, ist zu prüfen, ob das Fahrgastpotential auch zu späterer Stunde vorhanden ist, um einen sinnvollen Anschluss an die S-Bahn und Stadtbahnlinien im Porzer Bereich herzustellen.

Michael Zimmermann
SPD-Fraktionsgeschäftsführer

Jörg Frank
Grüner Fraktionsgeschäftsführer